

Dorpsraden 27-10-2020

Programma:

19:30u	Inbellen en instructies online vergaderen
19:40u	Opening door Wethouder Van der Schans
19:50u	Presentatie Omgevingsvisie door Frits Dimmendaal
20:20u	Vragen / online discussie
20:45u	Afsluiting

Omgevingsvisie

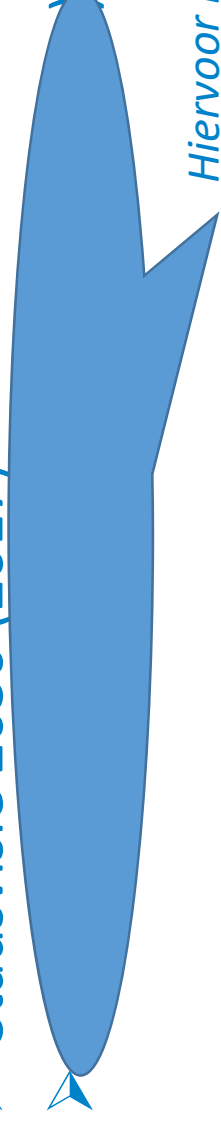
Bijeenkomst Dorpsraden 27 oktober 2020

1. **Bijstelling traject Omgevingsvisie** – Van landelijk gebied naar geheel Ede
2. **Waarom een Omgevingsvisie? En hoe kan ie er uit komen te zien?**
3. **“Hoe Ede groeide”** – Ervaringen uit het verleden gebruiken voor de toekomst
4. **Thema's van de Omgevingsvisie** - Kiezen voor kwaliteit
5. **Opgaven** – Wat komt er op Ede af?
6. **Proces Omgevingsvisie**
 - planning
 - vervolgstappen korte termijn**Rol dorpsraden**

1. Bijstelling koers Omgevingsvisie

2018-2019

- Stadsvisie 2030 (2017)
- } Omgevings-
visie Ede



*Hiervoor bent u in het
voorjaar 2019 benaderd*

2019 Heroverweging op koers

In één keer Omgevingsvisie voor hele gemeente i.v.m.

- Groeiende opgaven vraagt om actualisatie Stadsvisie
- Aandacht voor verbinding stad, land en randen
- Verplichtingen Omgevingswet inmiddels concreter

2. Waarom een Omgevingsvisie?

Waarom een visie?

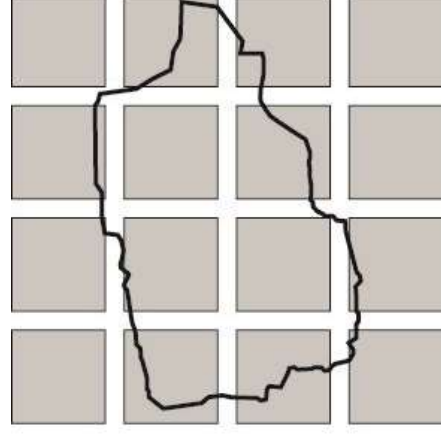
- Groeiende gemeente, volop ambities en plannen: **hoe passen we dit in?**
- > Uitzetten van **lijnen voor de lange termijn** (=>2040) [ipv "laten overkomen"]
 - > Formuleert **inzet van Ede** in regionale en landelijke ontwikkelingen



+



=



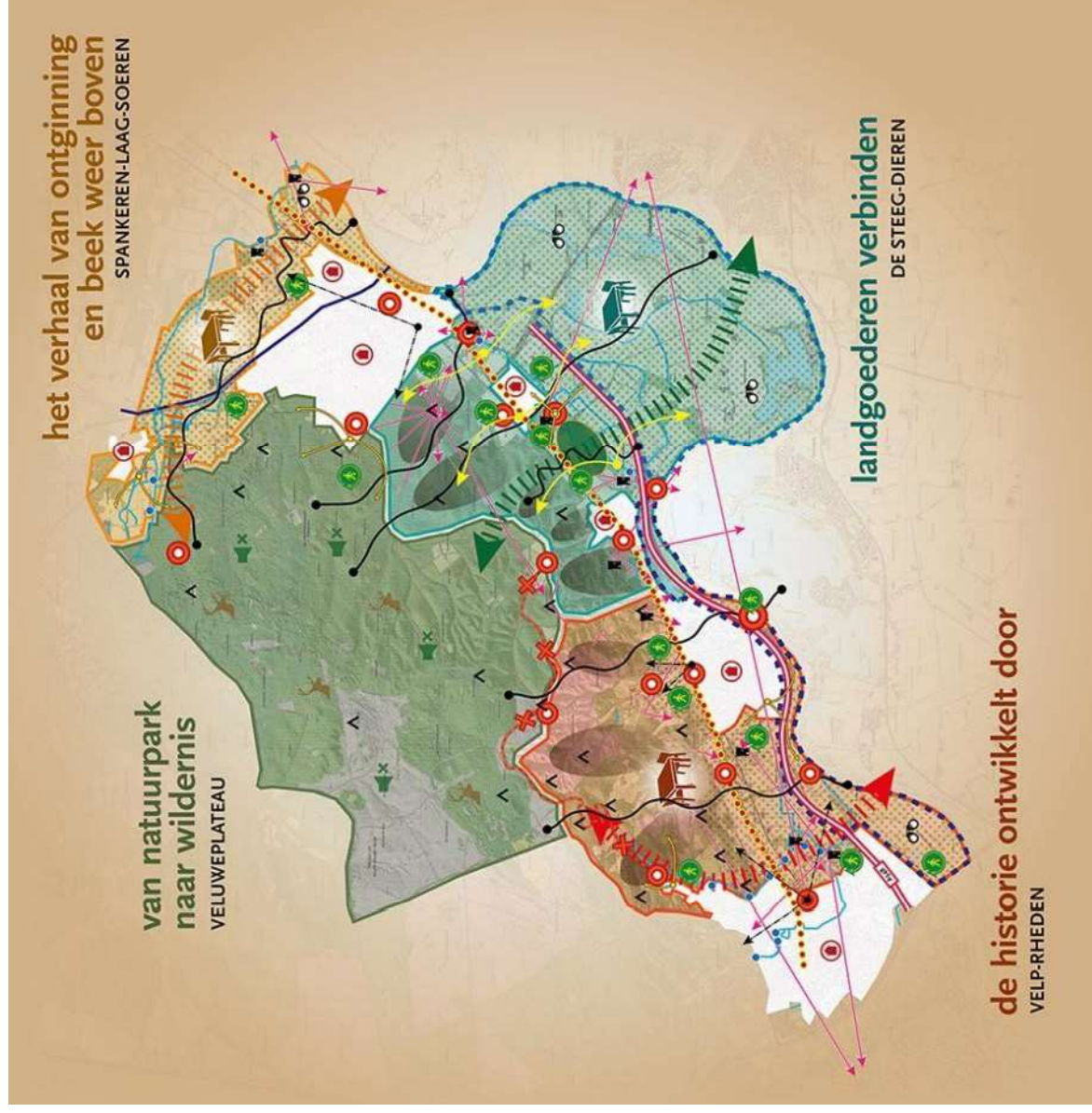
Ambities, opgaven, plannen en
claims

Beperkingen aan grenzen

Noodzaak voor strategische keuzes

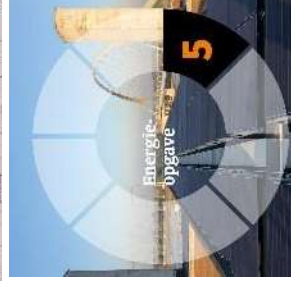
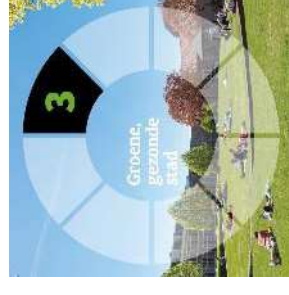
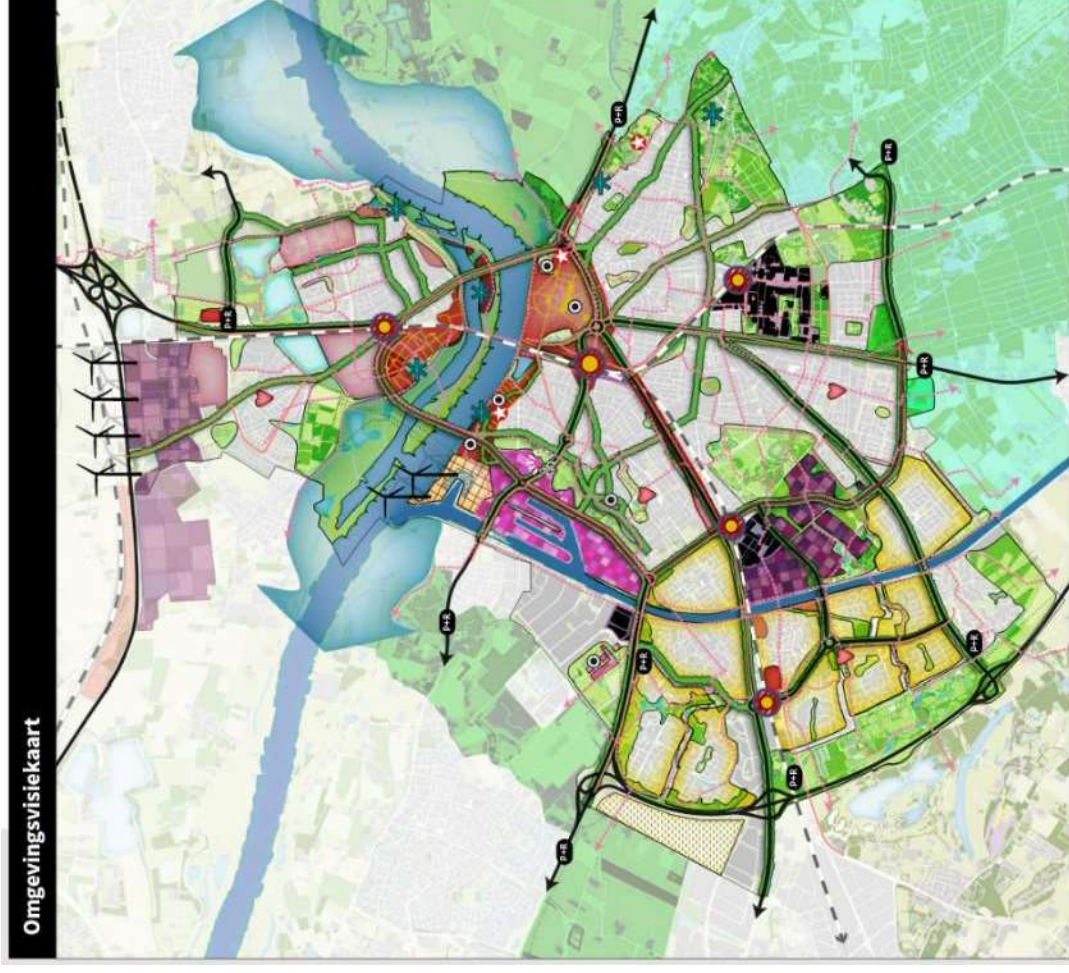
Twee voorbeelden: gemeente Rheden [1]

Typeren vier deelgebieden en leggen van verbindingen



Twee voorbeelden: gemeente Nijmegen [2]

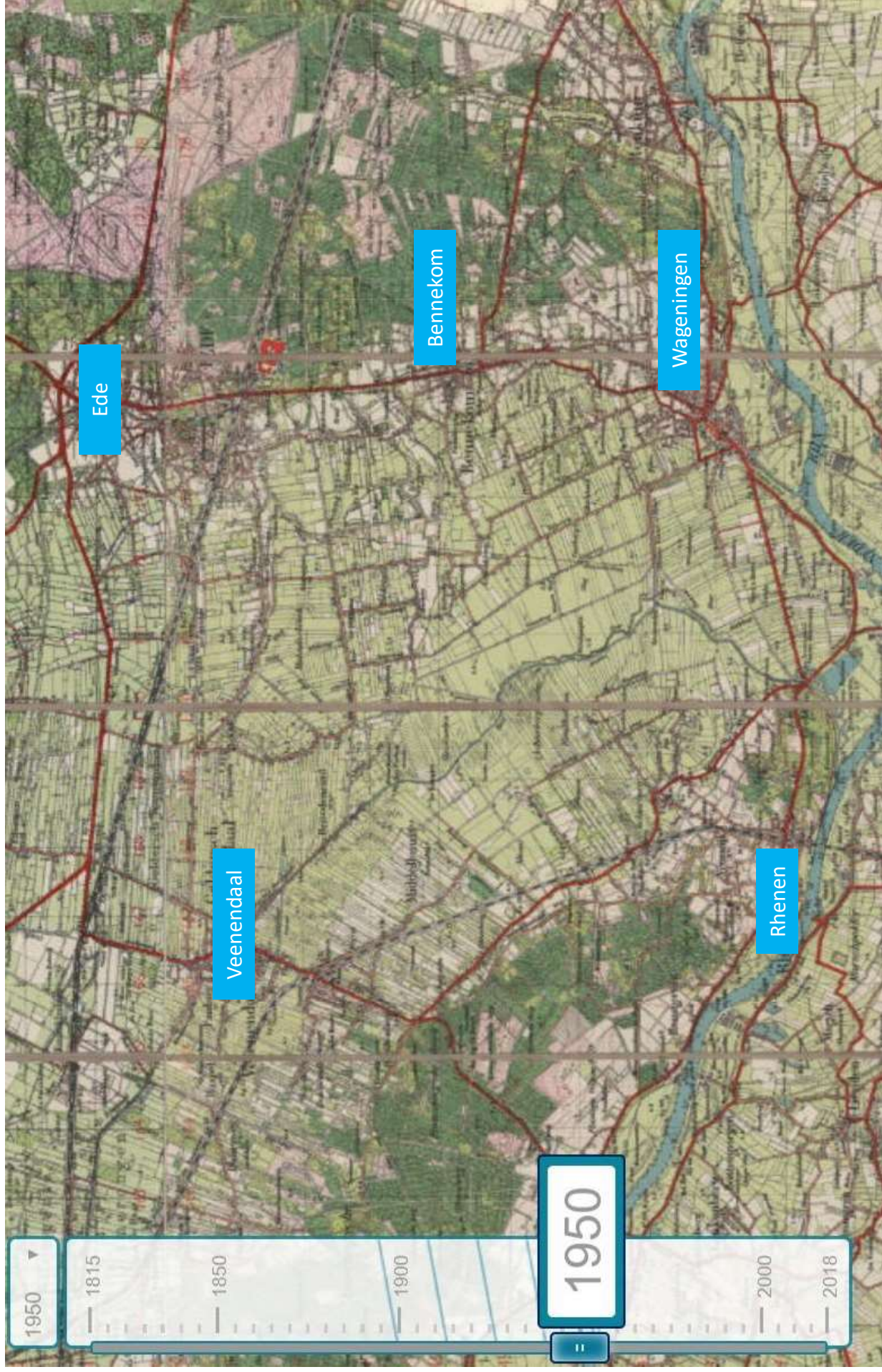
Vijf bouwstenen voor de toekomst (kaart en thema's)





“De Grote Vlucht”

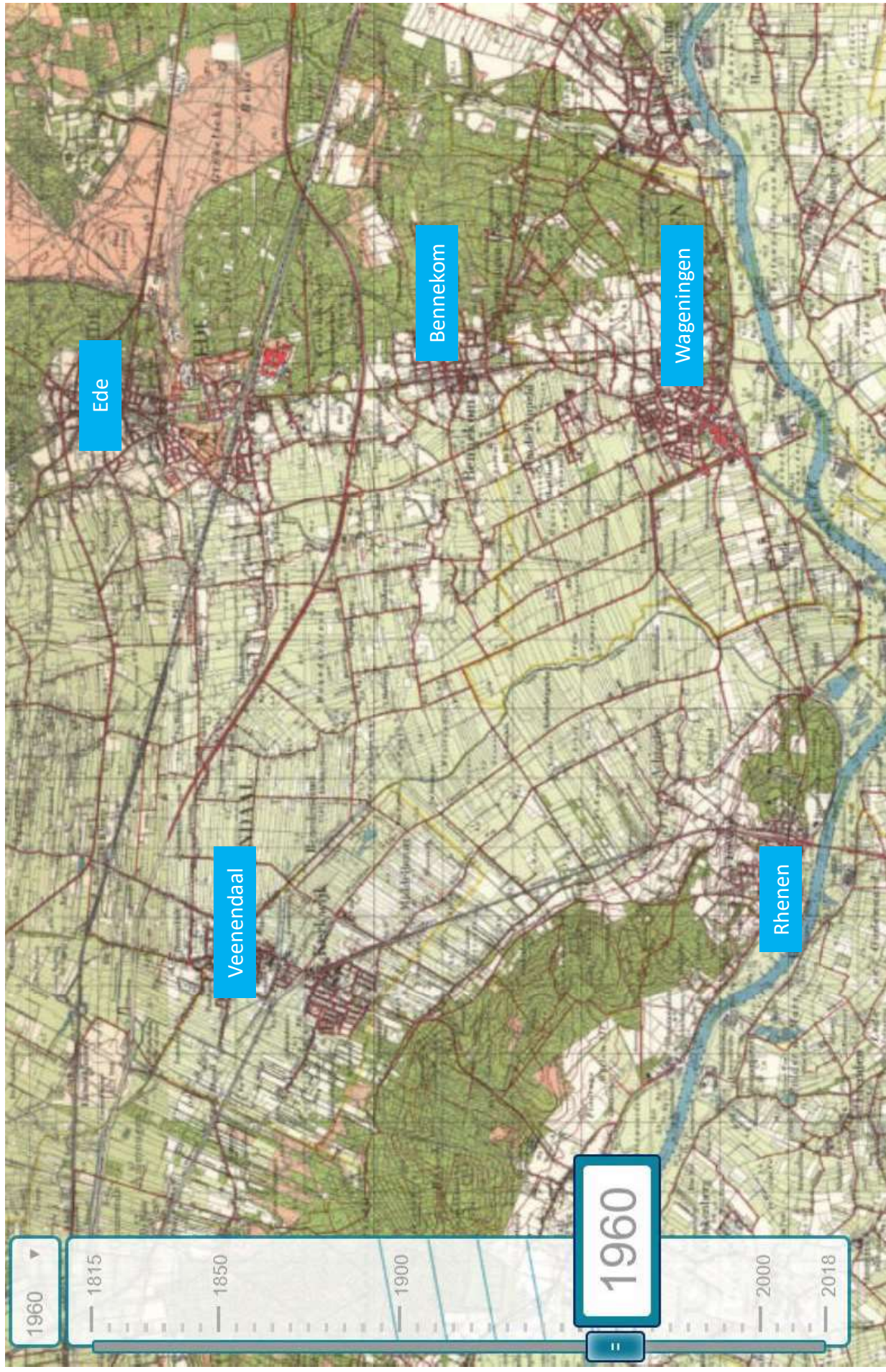
“ Een zwaan, op het punt staand op te vliegen. Klaar om de grond los te laten. **Het beeld symboliseert de grote vlucht die Ede na de Tweede Wereldoorlog heeft genomen: een dorp dat uitgroeit tot een stad.** ”



Bron: www.topotijdreis.nl

1950

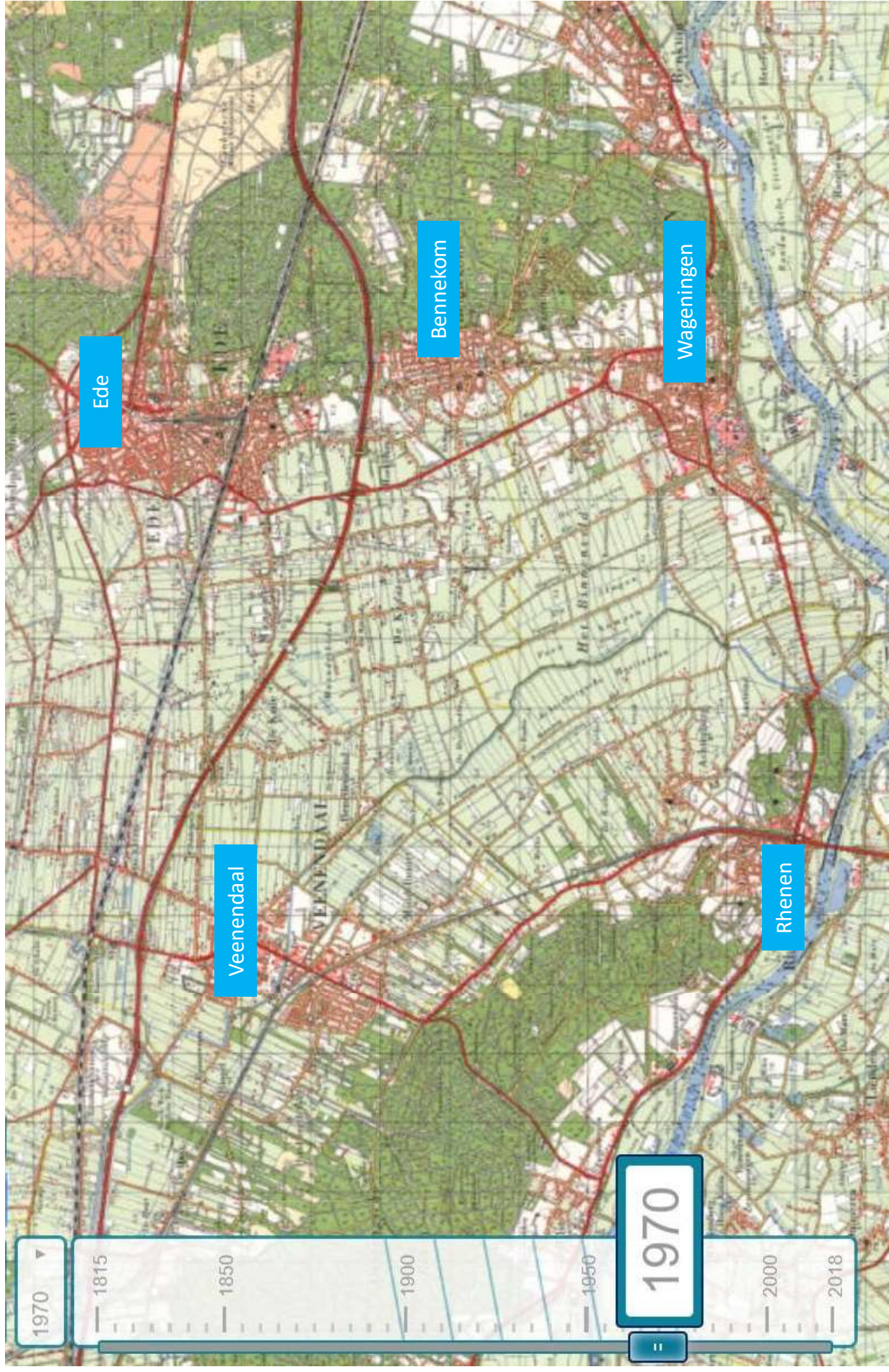
Ten zuiden van spoorlijn Utrecht - Arnhem



Bron: www.topotijdreis.nl

1960

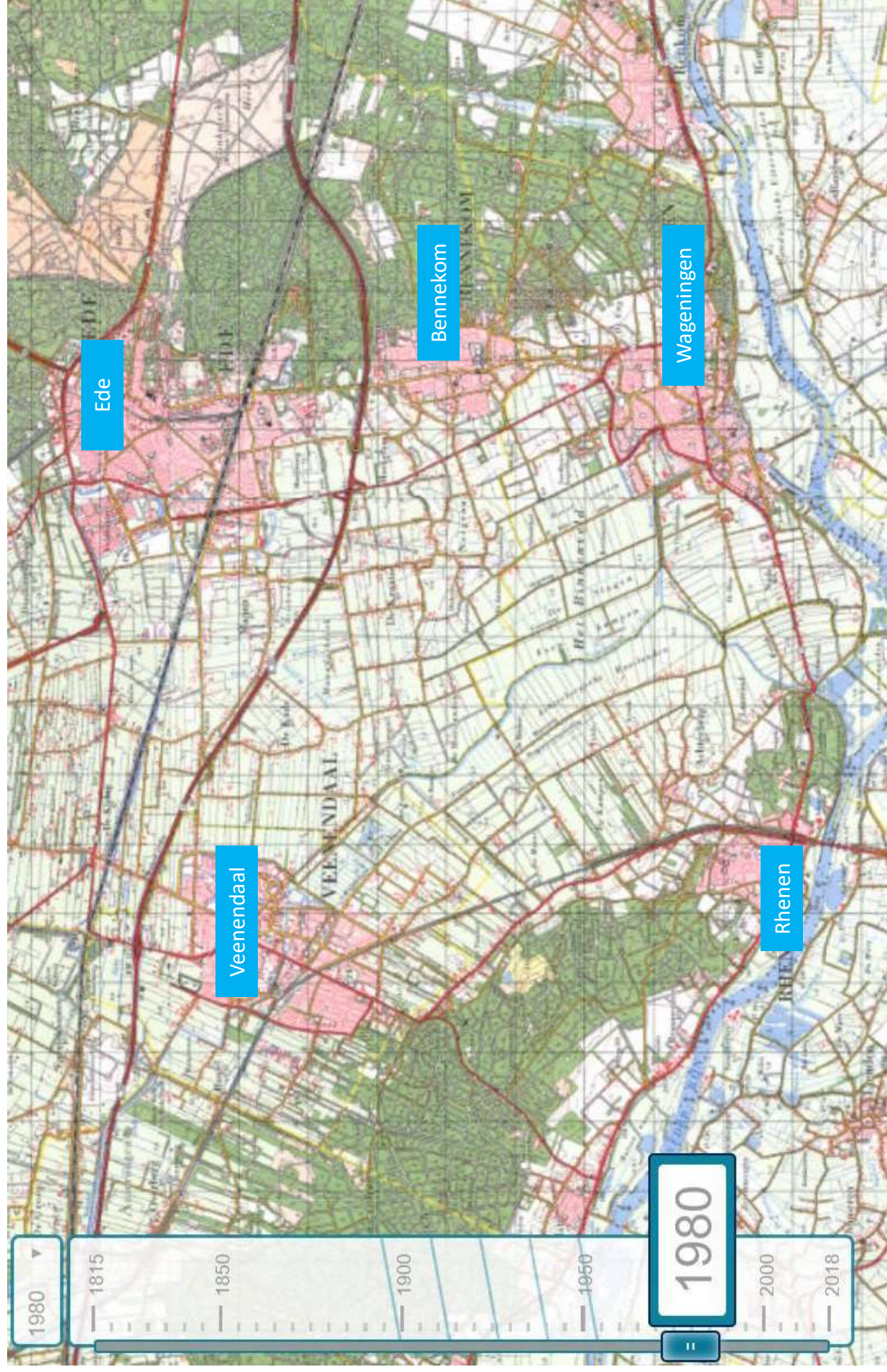
Ten zuiden van spoorlijn Utrecht - Arnhem



Bron: www.topotijdreis.nl

1970

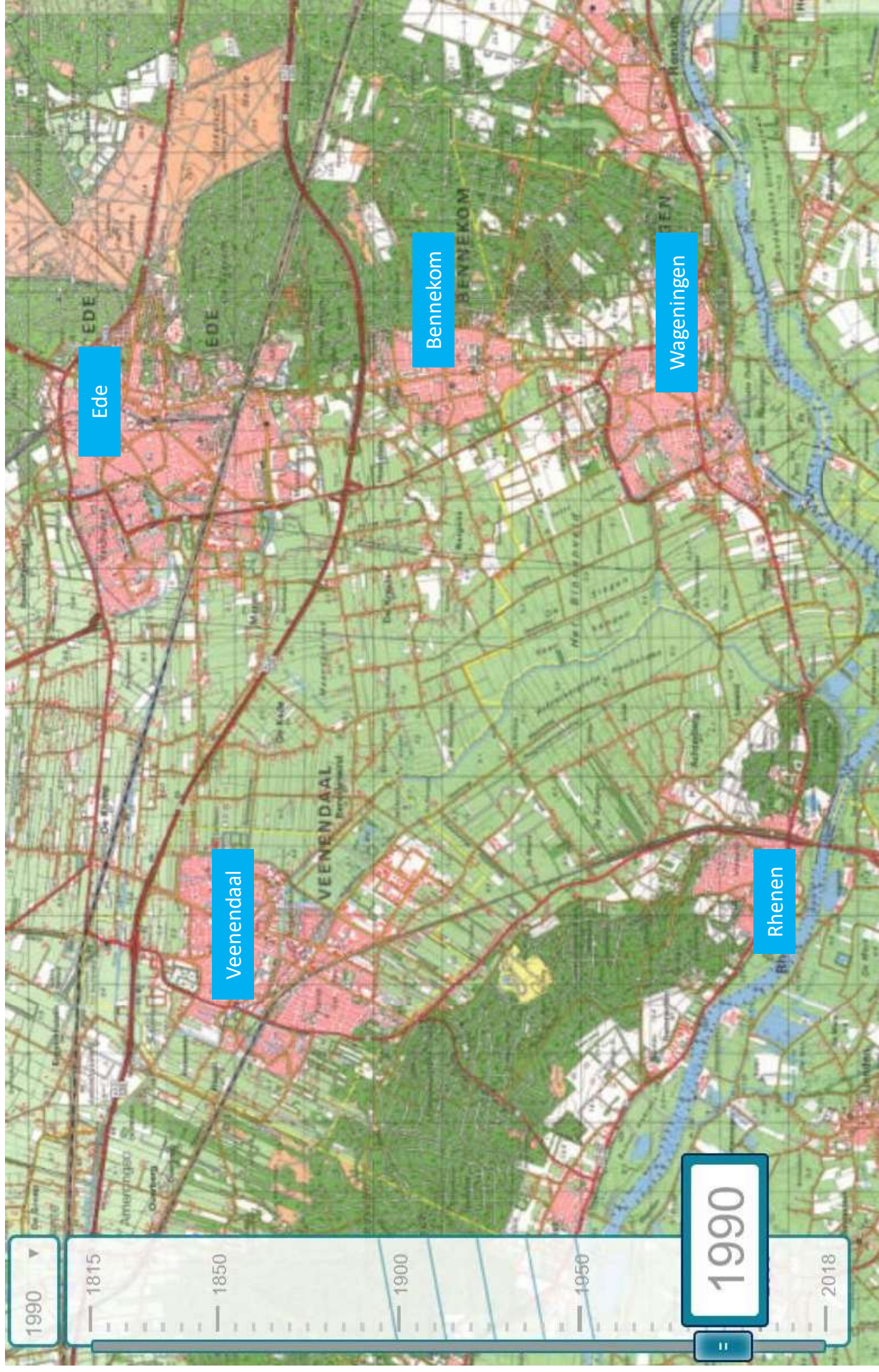
Ten zuiden van spoorlijn Utrecht - Arnhem



Bron: www.topotijdreis.nl

1980

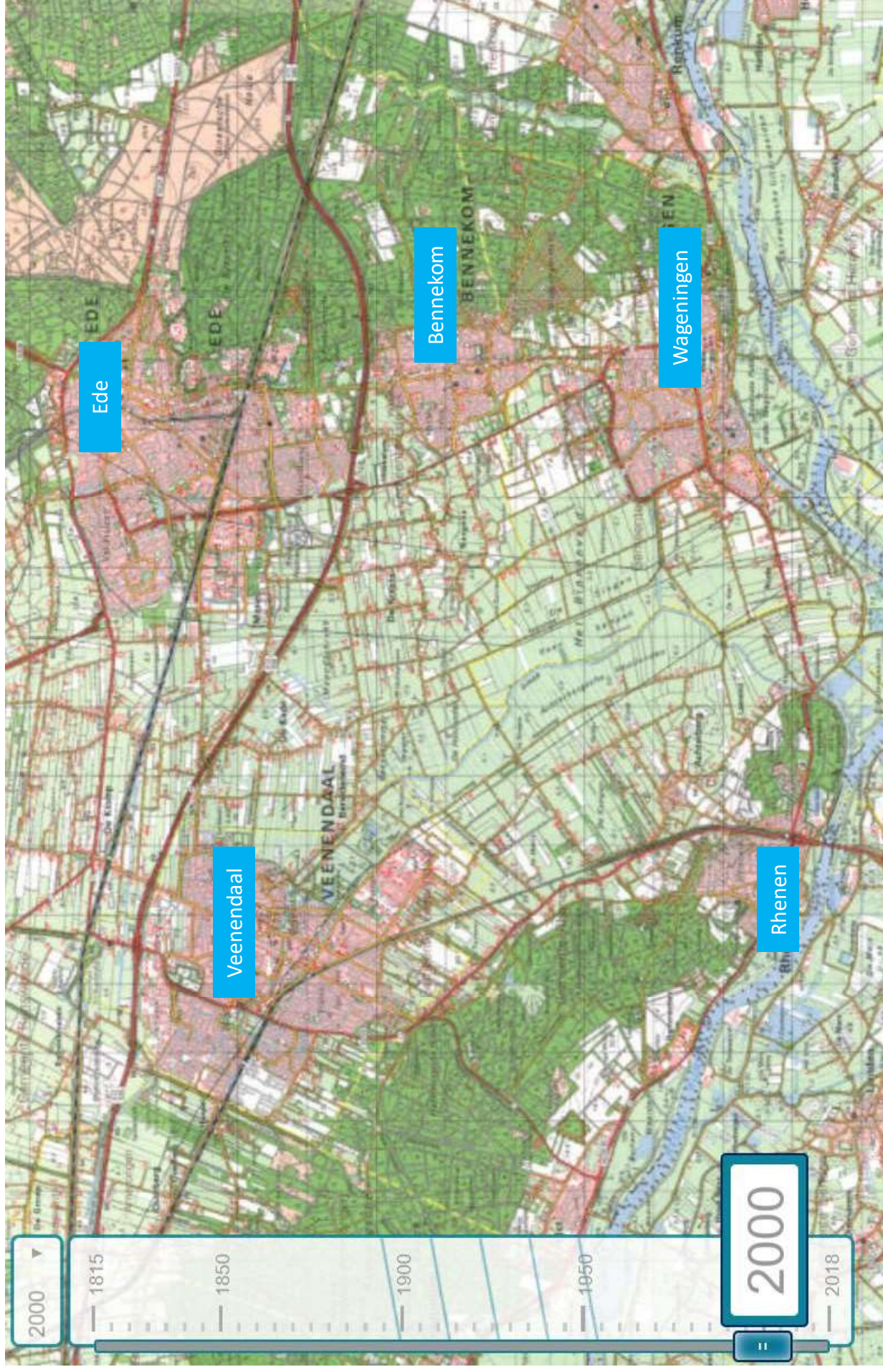
Ten zuiden van spoorlijn Utrecht - Arnhem



Bron: www.topotijdreis.nl

1990

Ten zuiden van spoorlijn Utrecht - Arnhem



Bron: www.topotijdreis.nl

2000

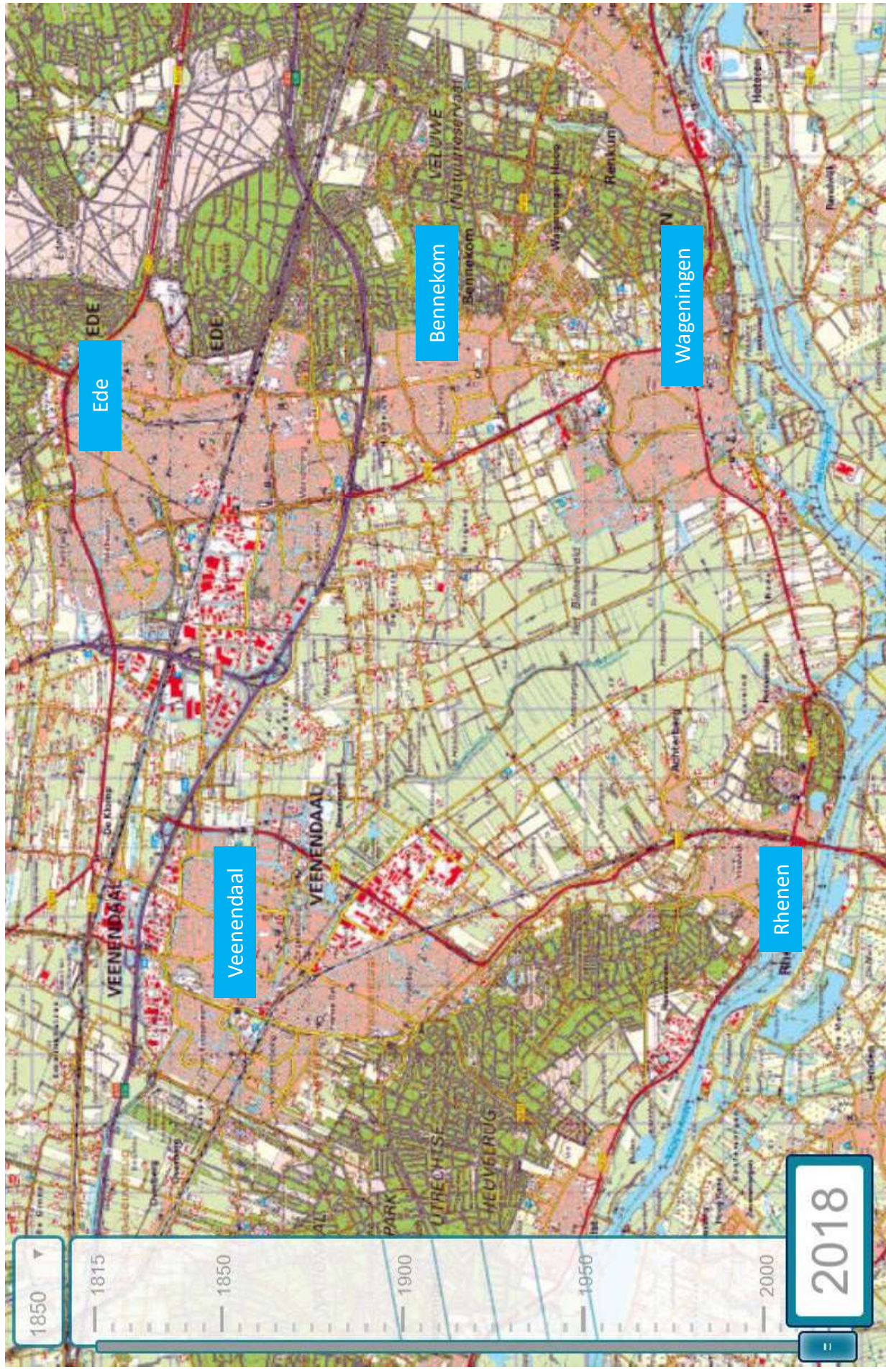
Ten zuiden van spoorlijn Utrecht - Arnhem



Bron: www.topotijdreis.nl

2010

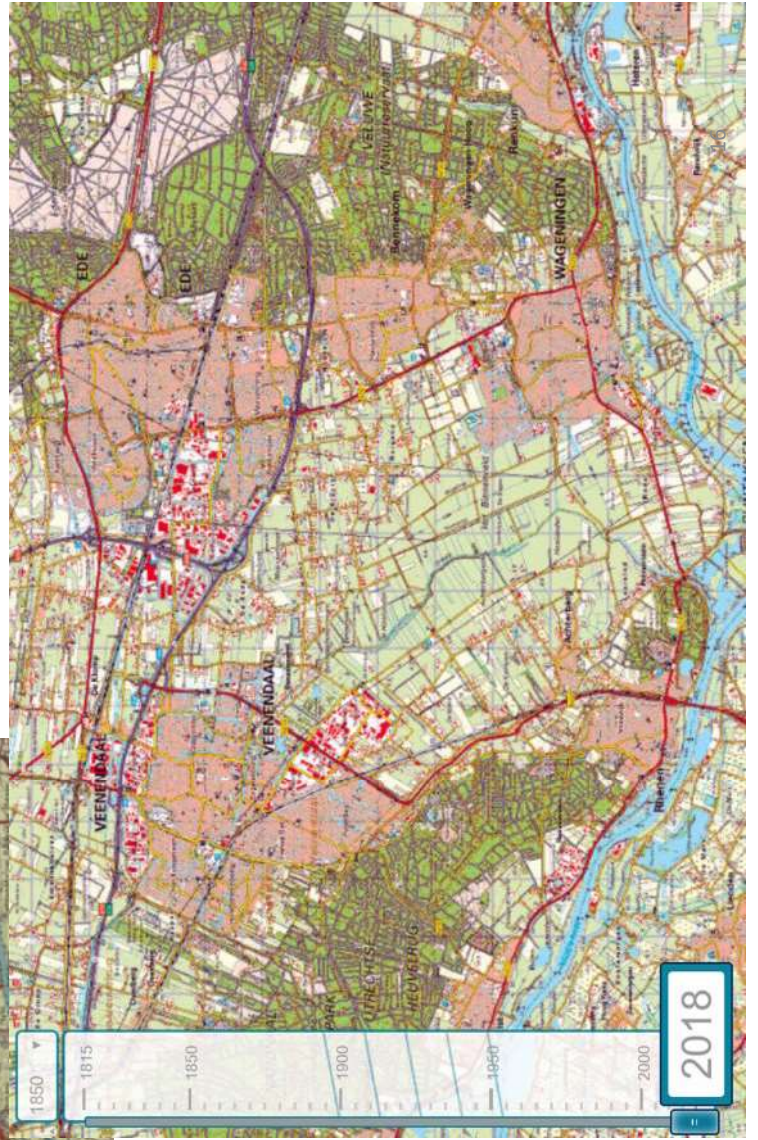
Ten zuiden van spoorlijn Utrecht - Arnhem



Bron: www.topotijdreis.nl

2018

Ten zuiden van spoorlijn Utrecht - Arnhem





2000

Verdichten en optimaliseren: wat betekent het ter plekke?

Voorbeeld bedrijventerrein Keesomstraat; alle private en openbare ruimten zijn uitgenut

17

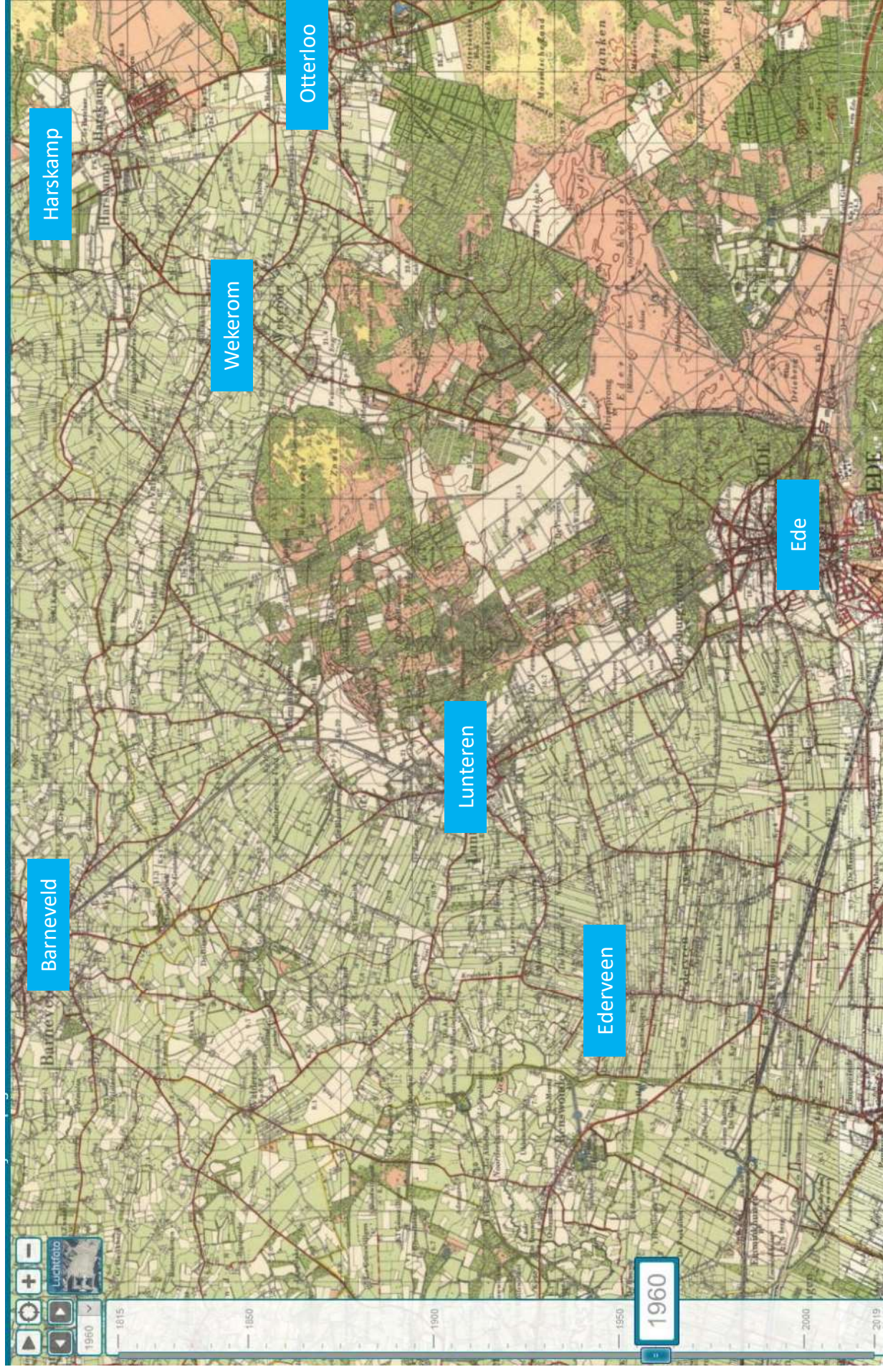


2020

Binnenterreinen steeds verder gevuld

Straatprofiel steeds optimalier in gebruik

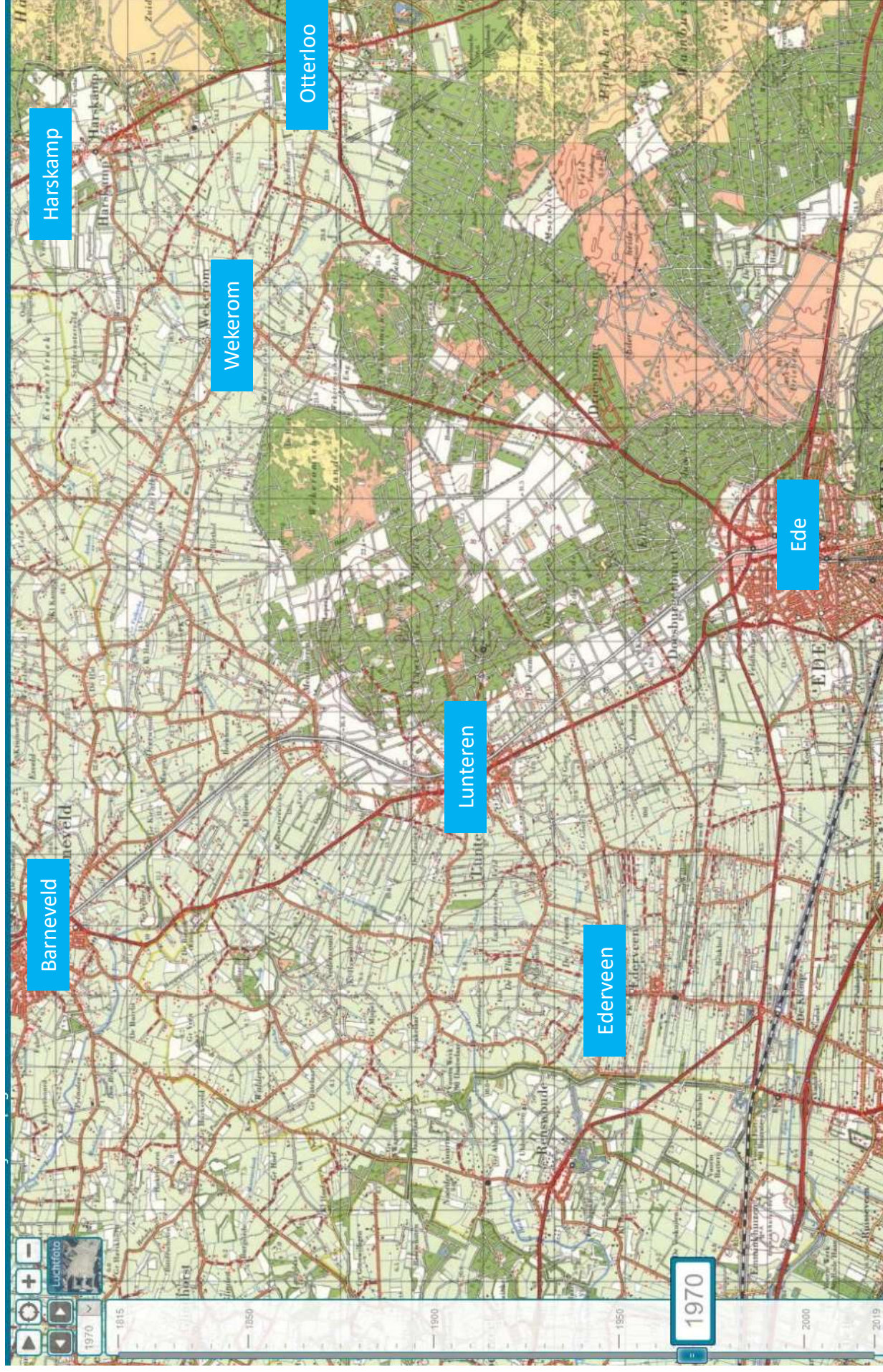
Geleidelijk aan vergroten van parkeervoorziening



Bron: www.topotijdreis.nl

1960

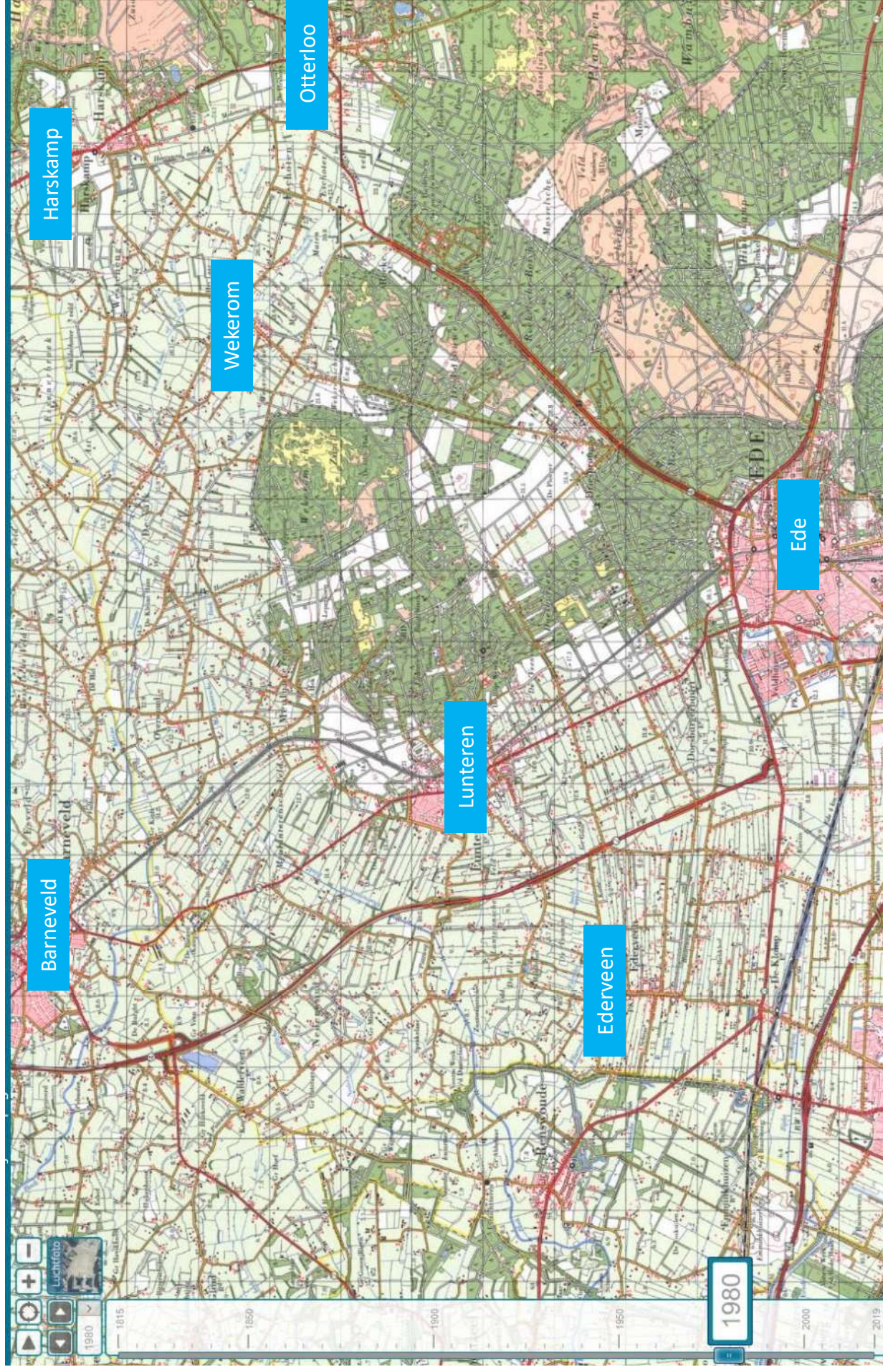
Ten noorden van spoorlijn Utrecht - Arnhem



Bron: www.topotijdreis.nl

1970

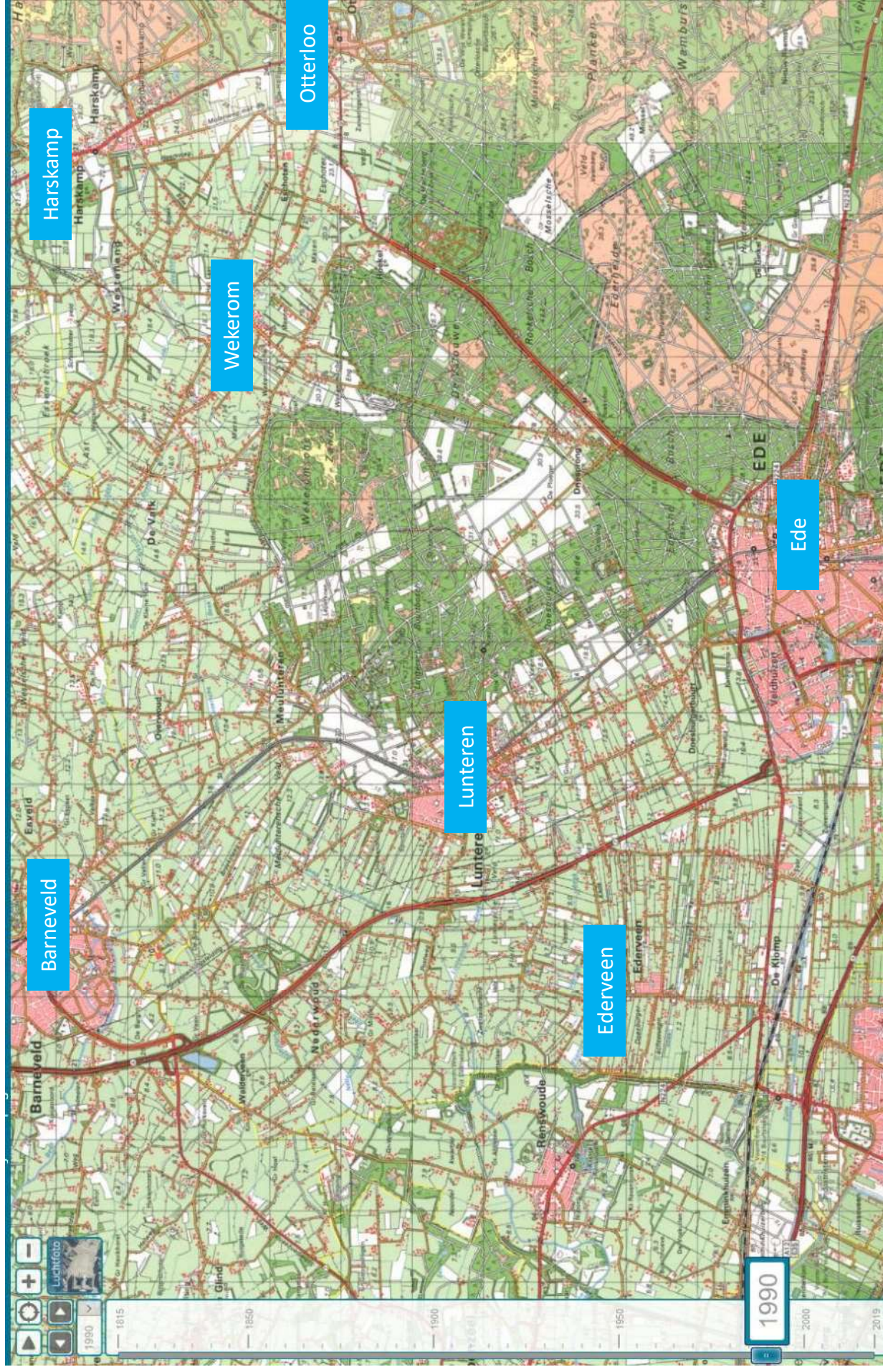
Ten noorden van spoorlijn Utrecht - Arnhem



Bron: www.topotijdreis.nl

1880

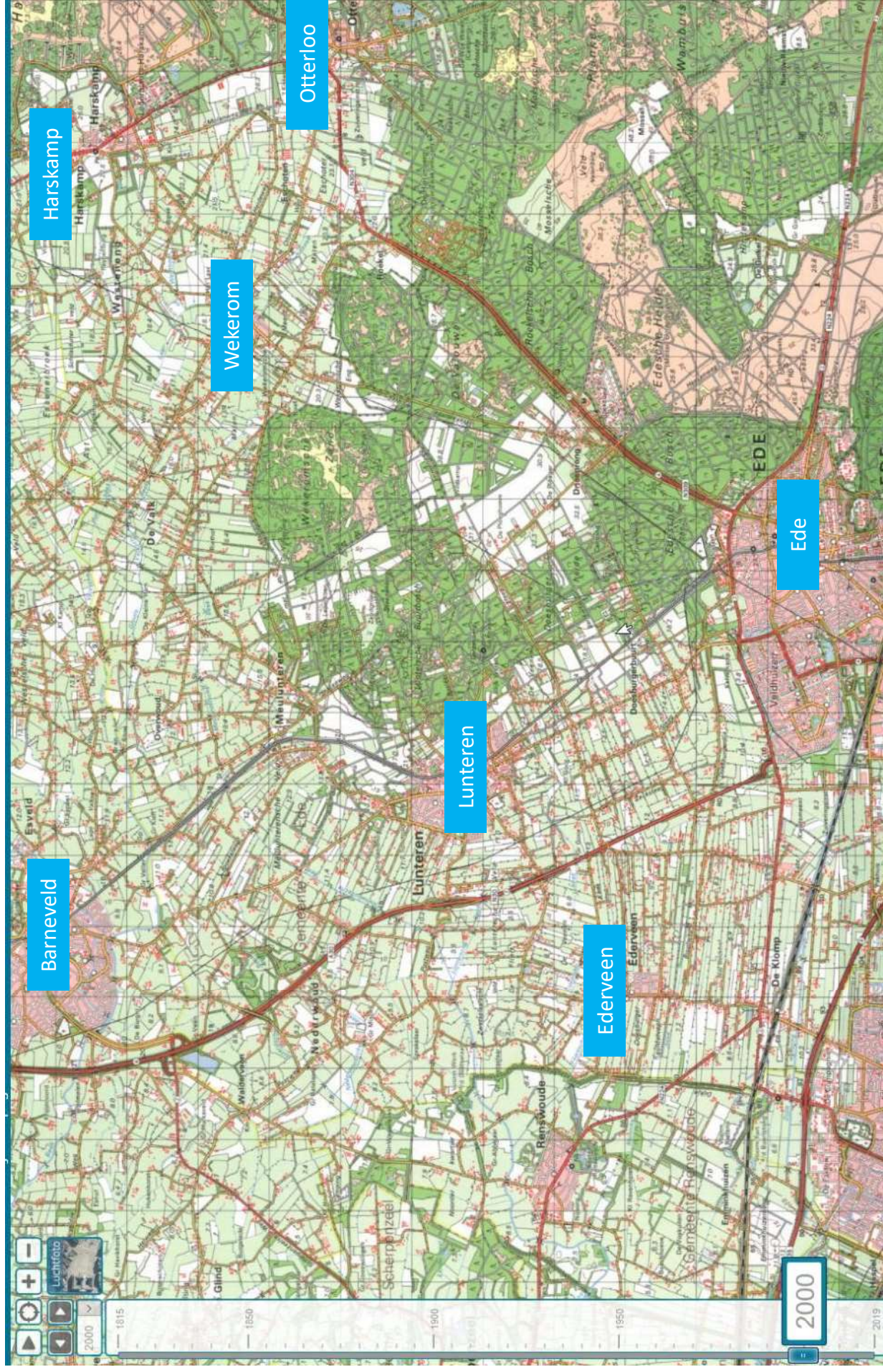
Ten noorden van spoorlijn Utrecht - Arnhem



Bron: www.topotijdreis.nl

1990

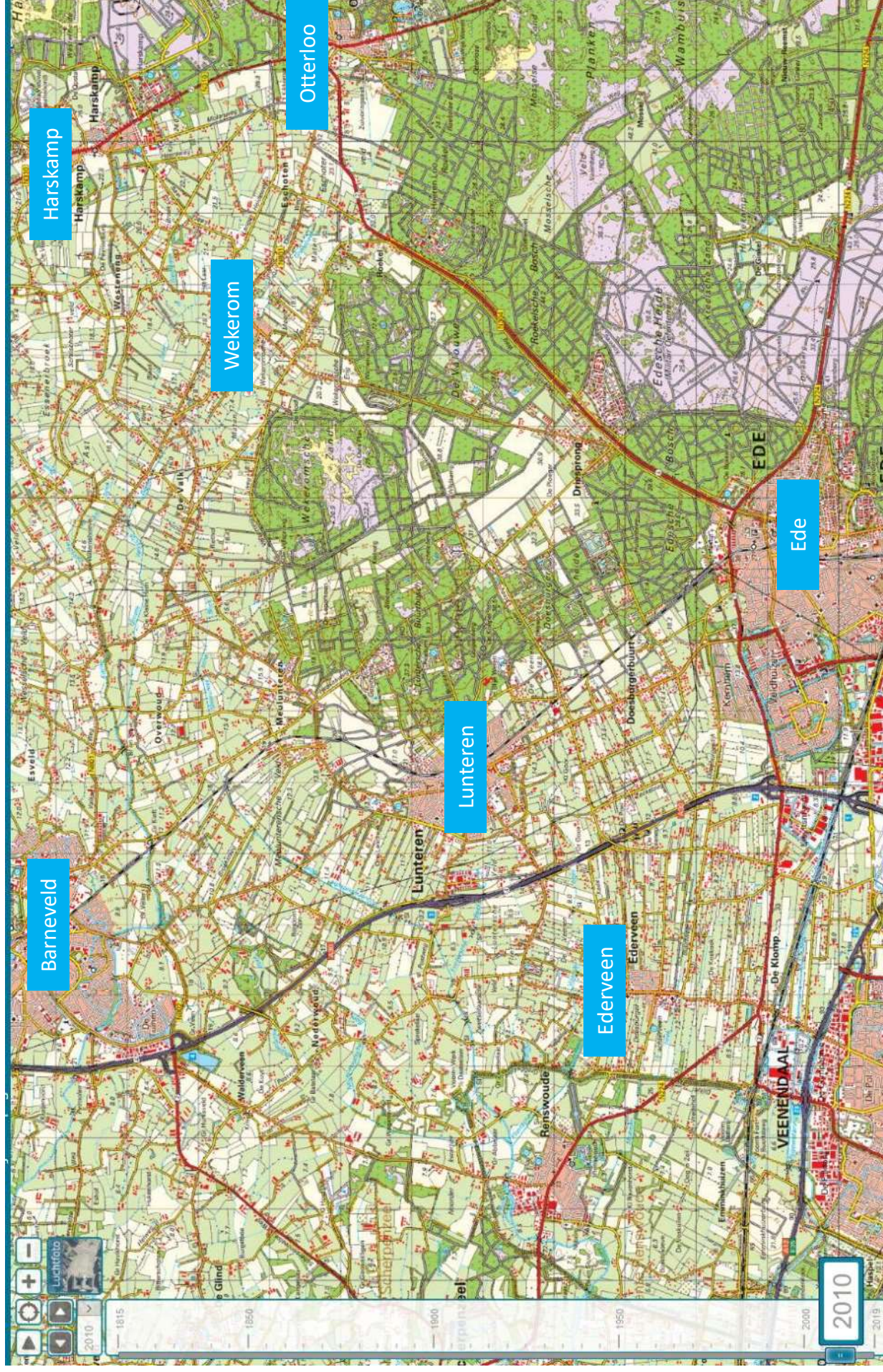
Ten noorden van spoorlijn Utrecht - Arnhem



Bron: www.topotijdreis.nl

2000

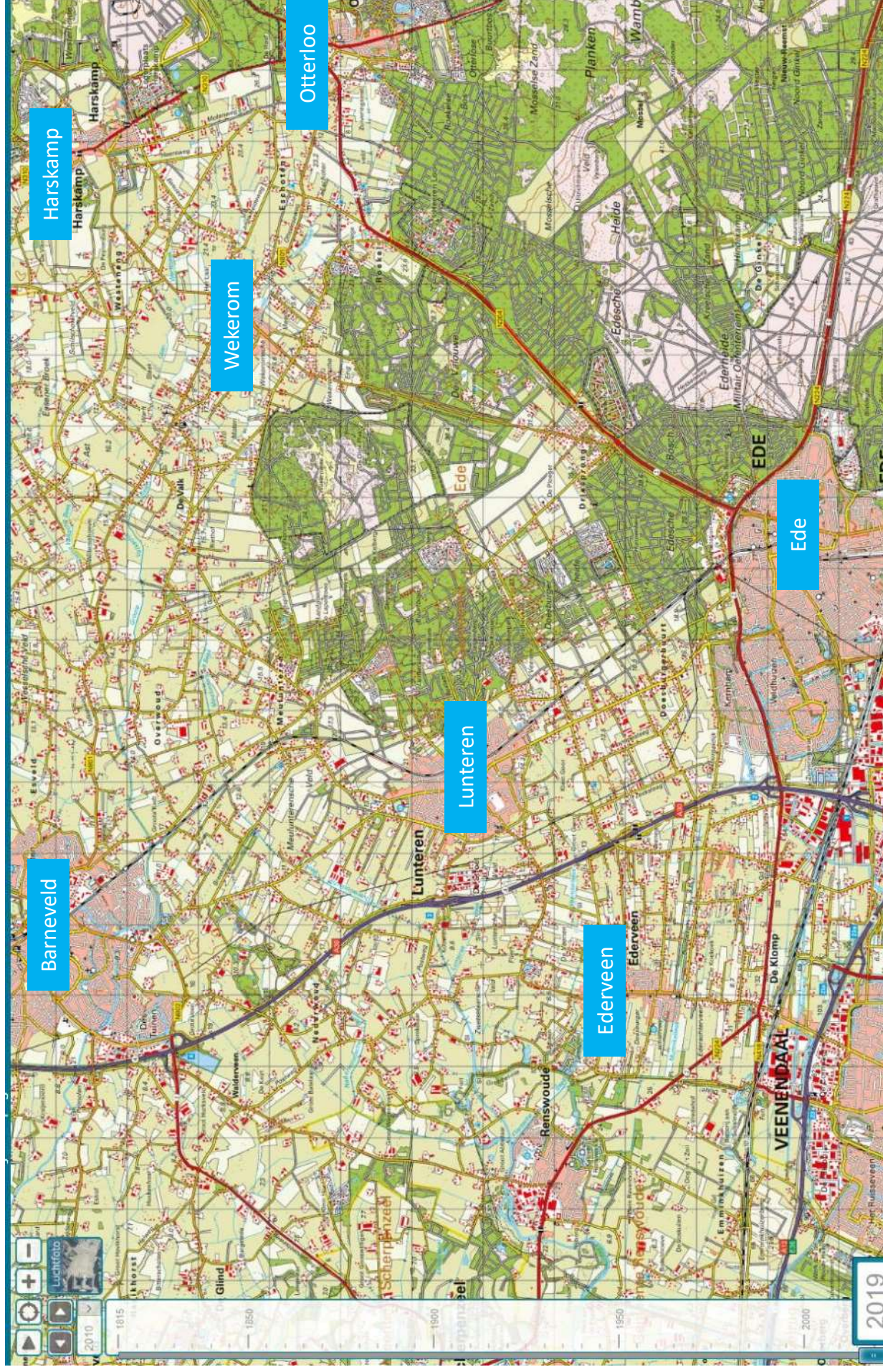
Ten noorden van spoorlijn Utrecht - Arnhem



Bron: www.topotijdreis.nl

2010

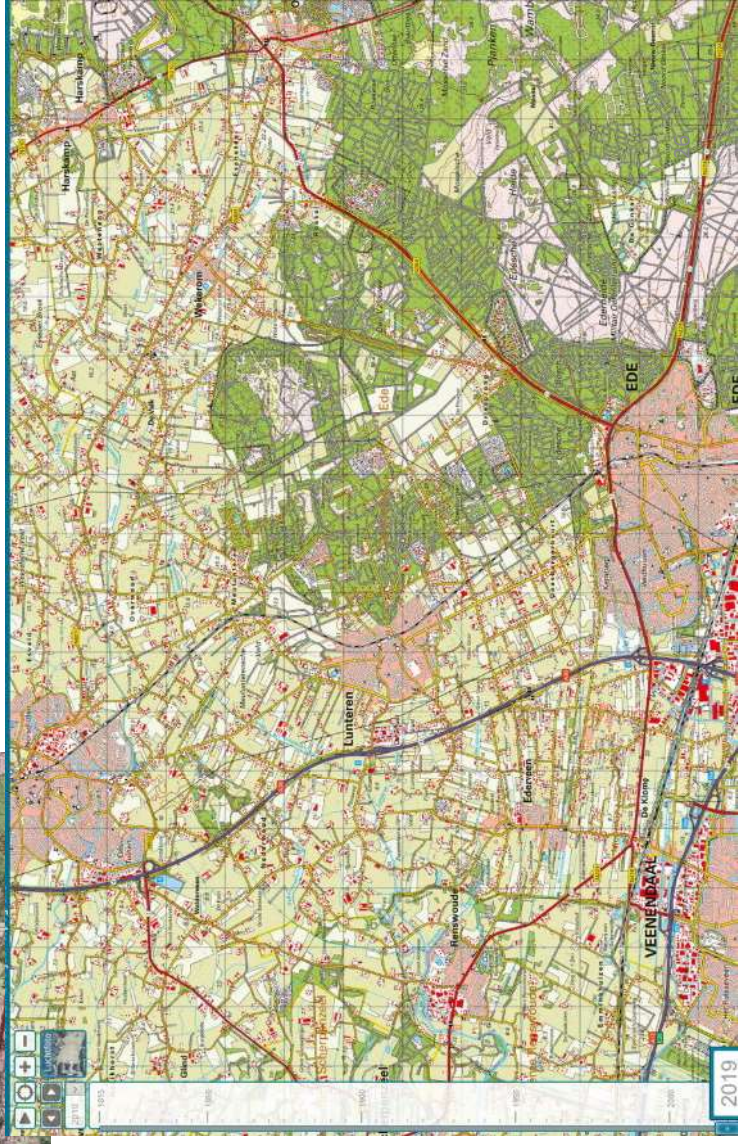
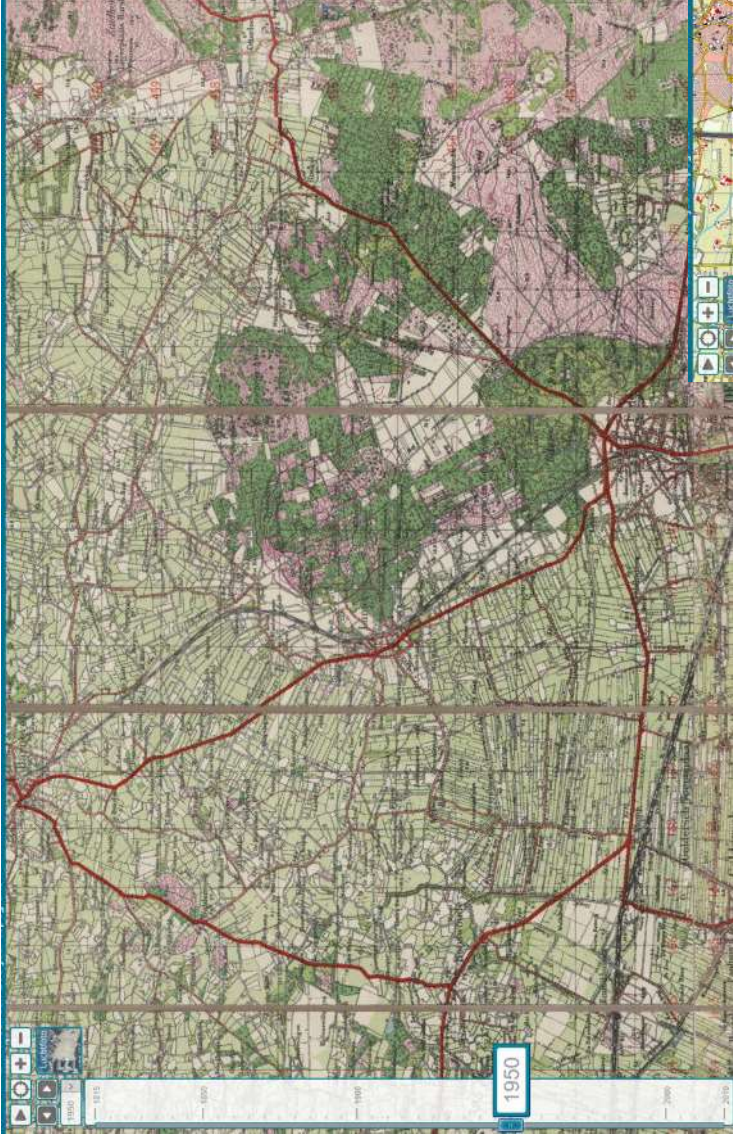
Ten noorden van spoorlijn Utrecht - Arnhem



Bron: www.topotijdreis.nl

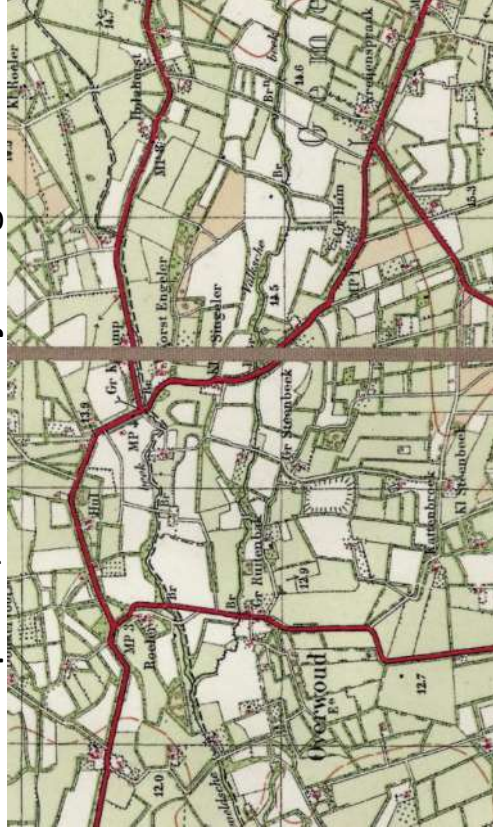
2019

Ten noorden van spoorlijn Utrecht - Arnhem



Gebied rondom **Valksebeek**, 1950

Dicht beplant, structuurrijk en gevarieerd



Gebied ten noorden van **Ederveen**, 1950

Nat, langgerekt en dicht beplant



Valksebeek in 2020

Schaalvergroting, opener en minder variatie

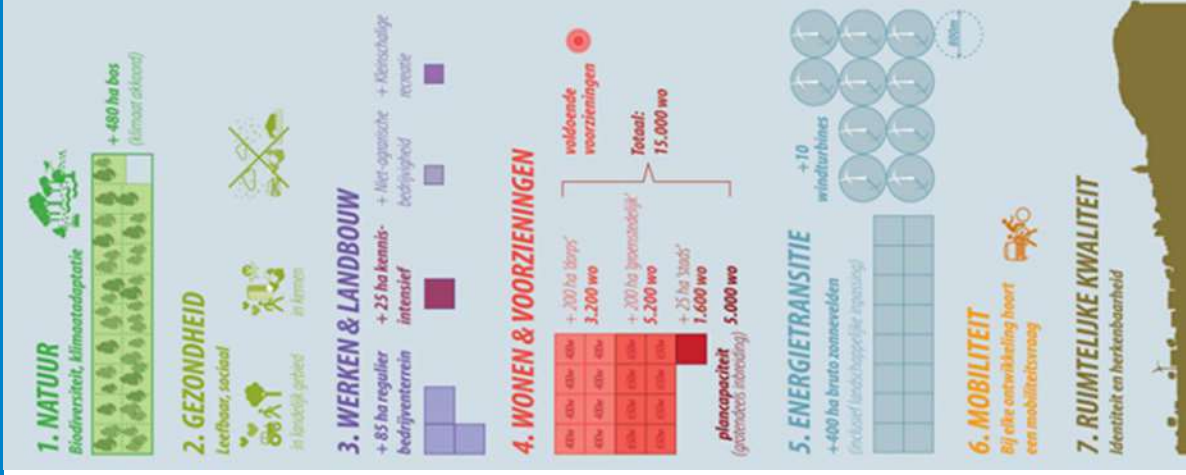


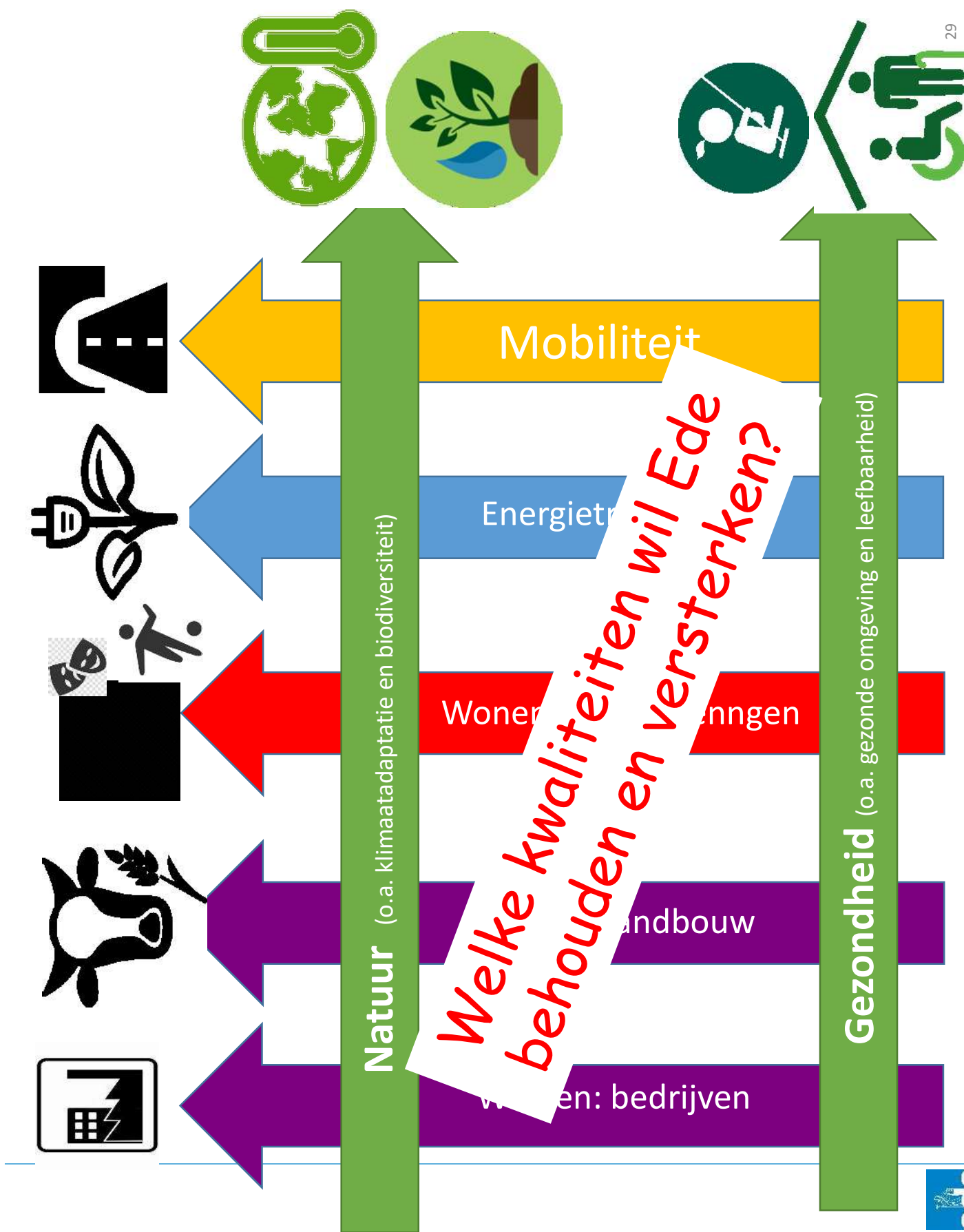
Ederveen in 2020

Schaalvergroting, opener en minder beplant

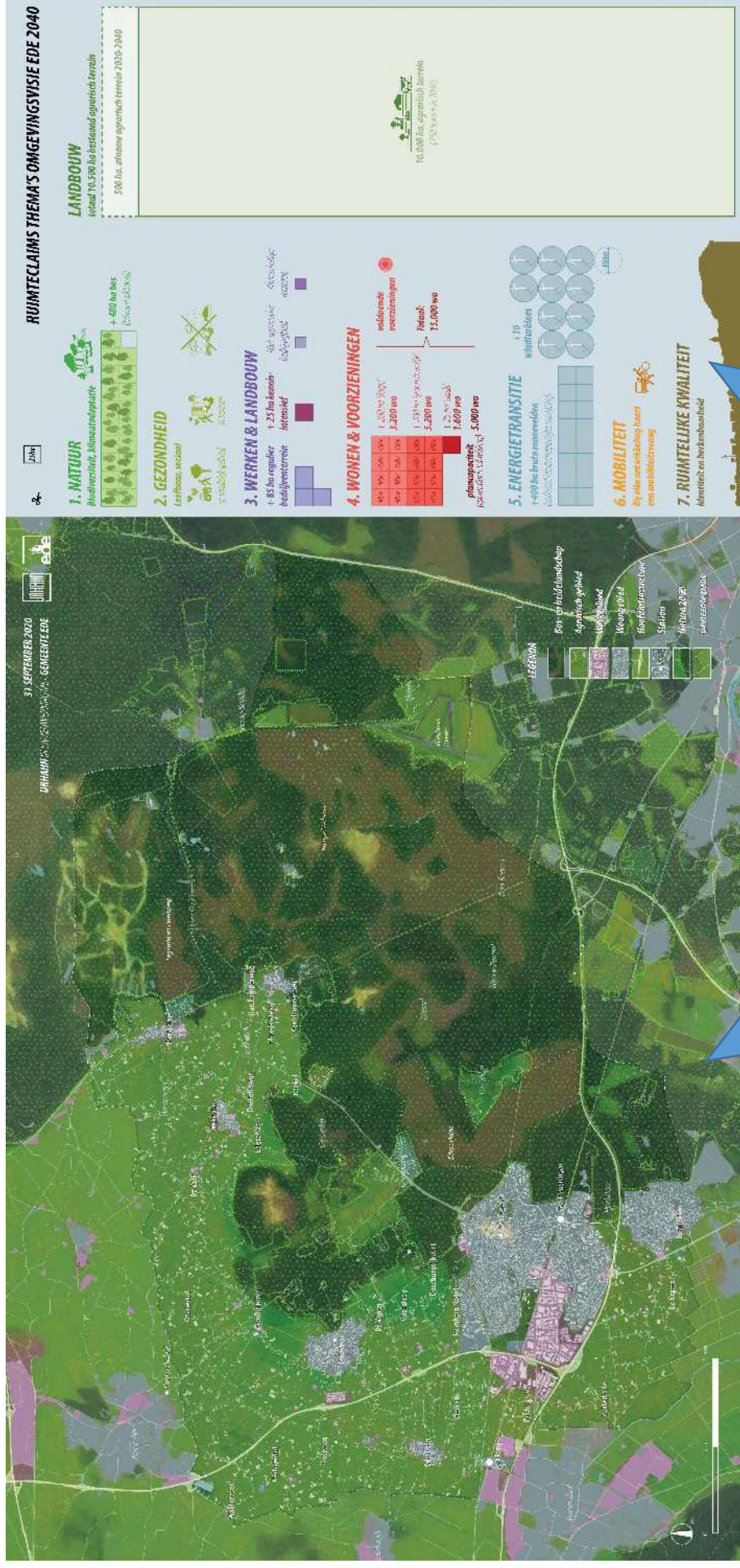
4. Thema's in de Omgevingsvisie

1. Natuur
2. Gezondheid
3. Werken / landbouw
4. Wonen en Voorzieningen
5. Energietransitie
6. Mobiliteit
7. Ruimtelijke kwaliteit





5. Opgaven – Wat komt er op Ede af?



De kaart van Ede..

..met de opgaven
op schaal

5. Opgaven

[illegible]

Vooraf bij de cijfers ...



5. Opgaven

[1. Natuur]

1. NATUUR

Biodiversiteit, klimaatadaptatie



2. GEZONDHEID



3. WERKEN & LANDBOUW



4. WONEN & VOORZIENINGEN



5. ENERGIETRANSITIE



6. MOBILITEIT



7. RUIMTELIJKE KWALITEIT

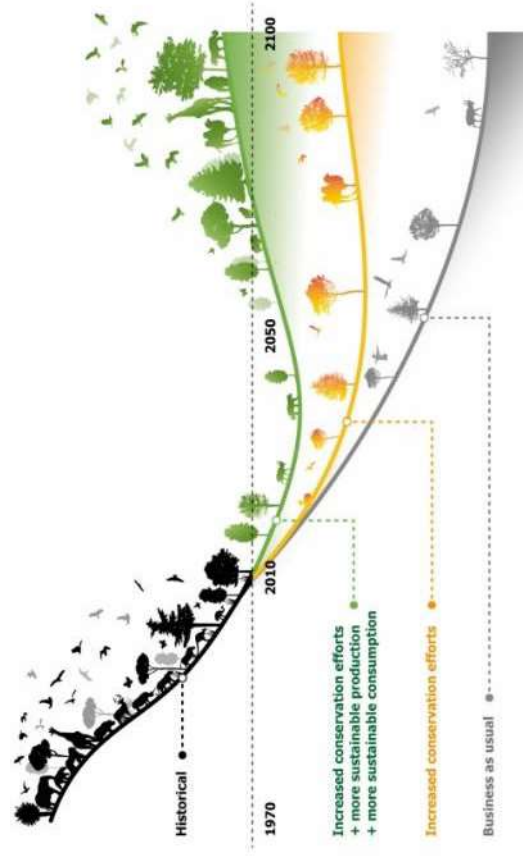


1. Natuur

Klimaatakkoord

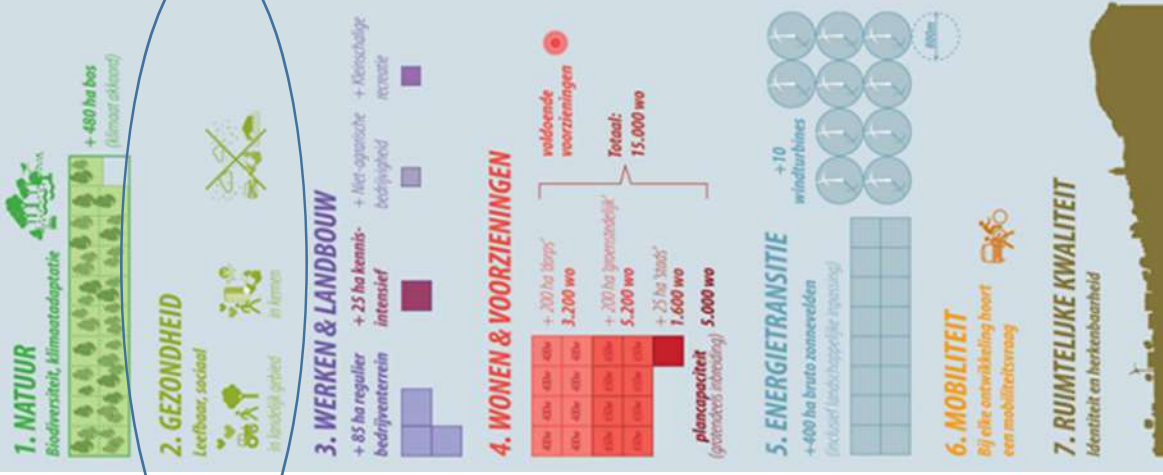
- 1% groei bosareaal per jaar
- 24 ha x 20 jaar = 480 ha

kwaliteitseisen bio-diversiteit en klimaatadaptatie

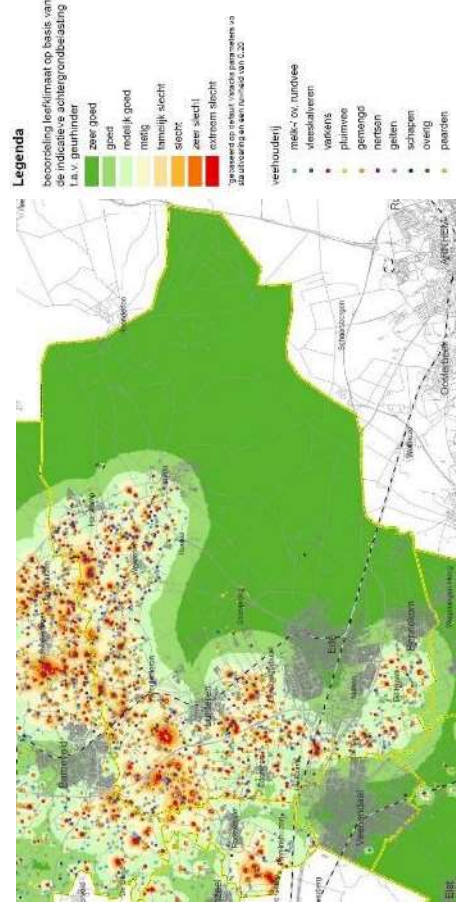
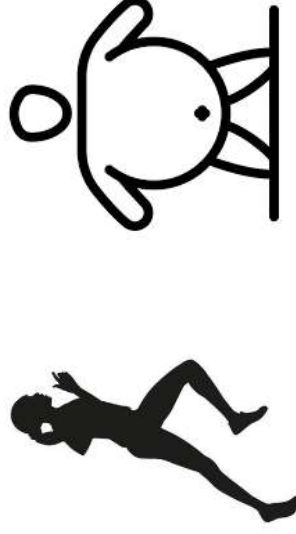


5. Opgaven

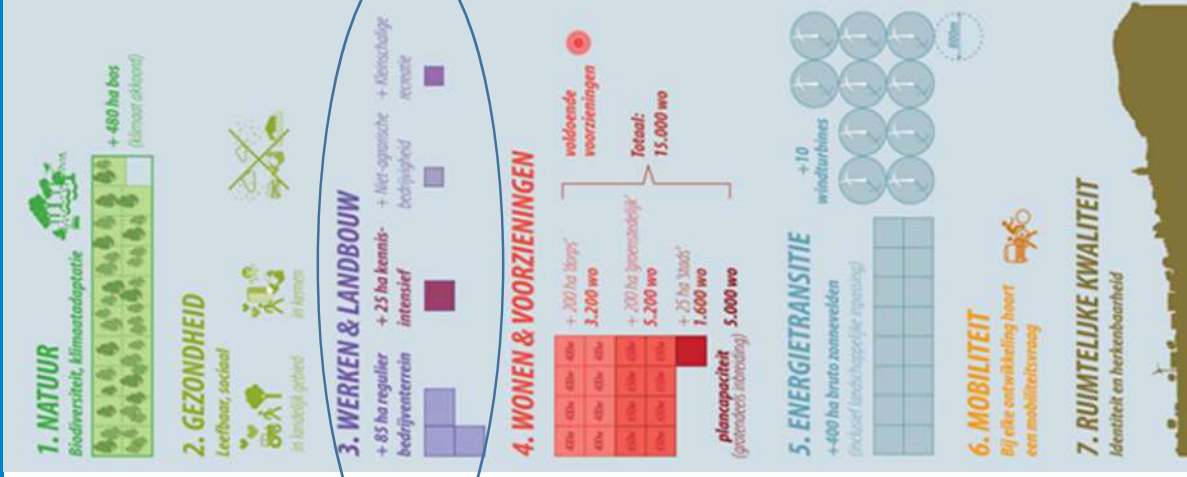
[2. Gezondheid]



2. Gezondheid



5. Opgaven [3. Werken en landbouw]



3. Werken & landbouw

Aanpassing 2040 en nieuwe cijfers

- 26 ha. beschikbaar (BTA A12 en Klomp)
(ingetekend op de kaart)

Aanvullend verwachte behoefte:

- 85 ha. regulier bedrijventerrein (15 kernen buiten-gebied, 70 regulier)
- 25 ha. kennisintensief



3. Werken & landbouw

Bestaande situatie 10.500 ha

-/- 25 ha afname per jaar x 20 = 500 ha

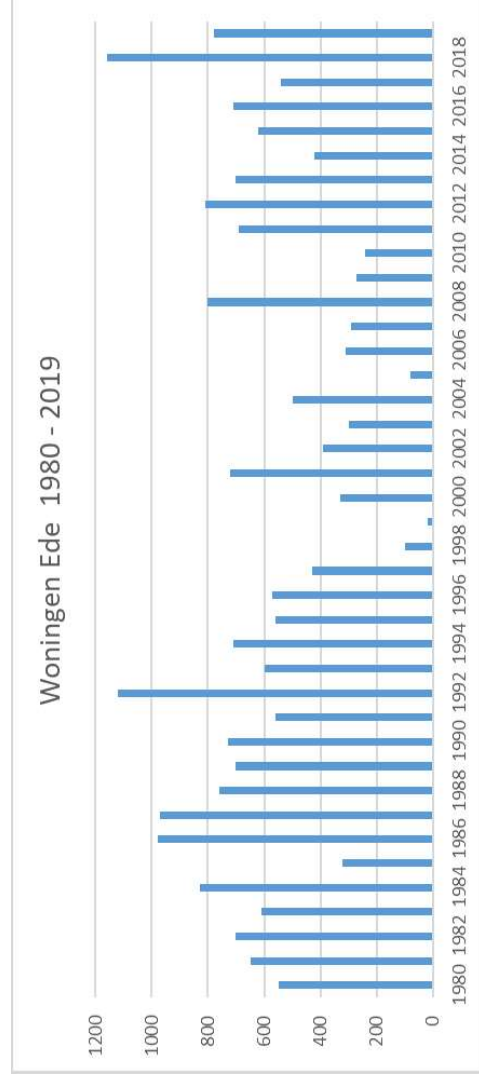
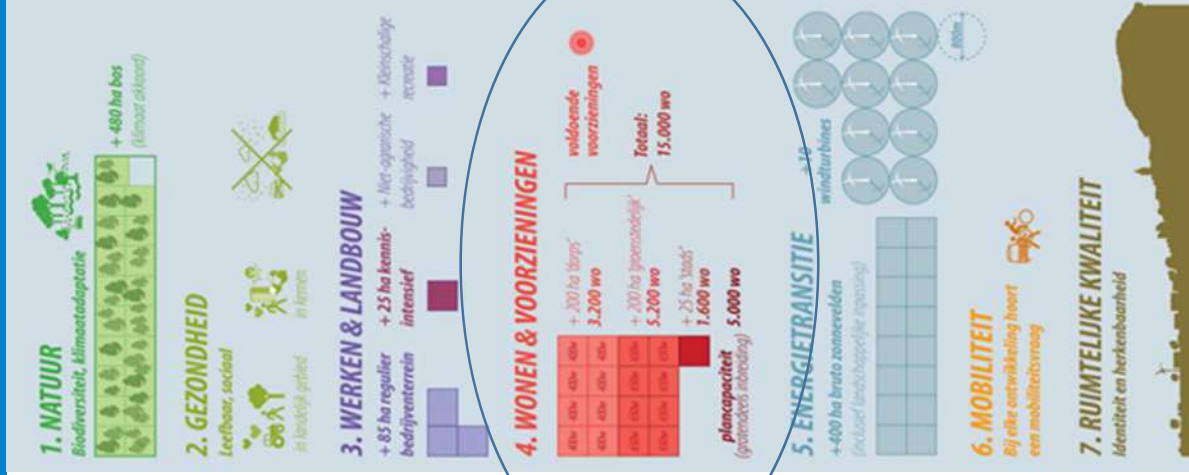
Situatie 2040 10.000 ha agrarisch terrein

Schatting: 680 naar 250 agrarische bedrijven
Evt. dubbelgebruik energie en bos

4. Wonen en Voorzieningen

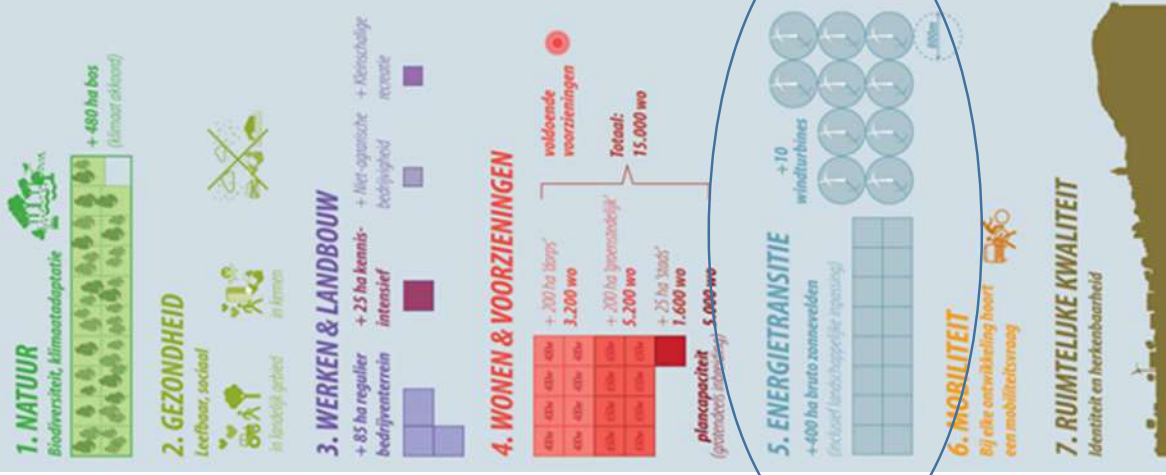
15.000 woningen in 2040

is gemiddeld 750 woningen per jaar
5.000 is aan plancapaciteit voorzien



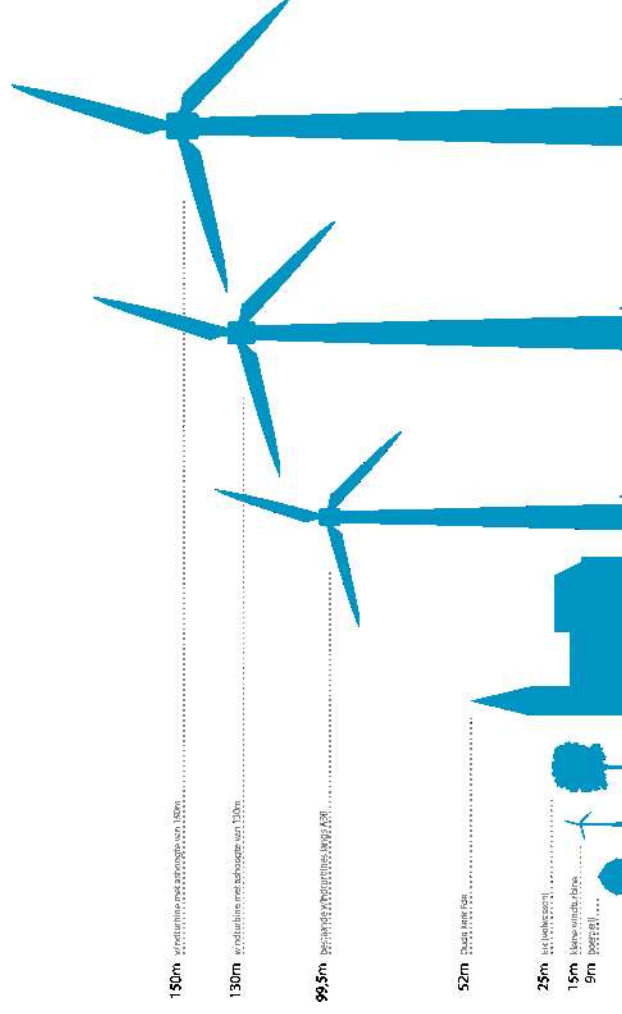
5. Opgaven

[5. Energietransitie]

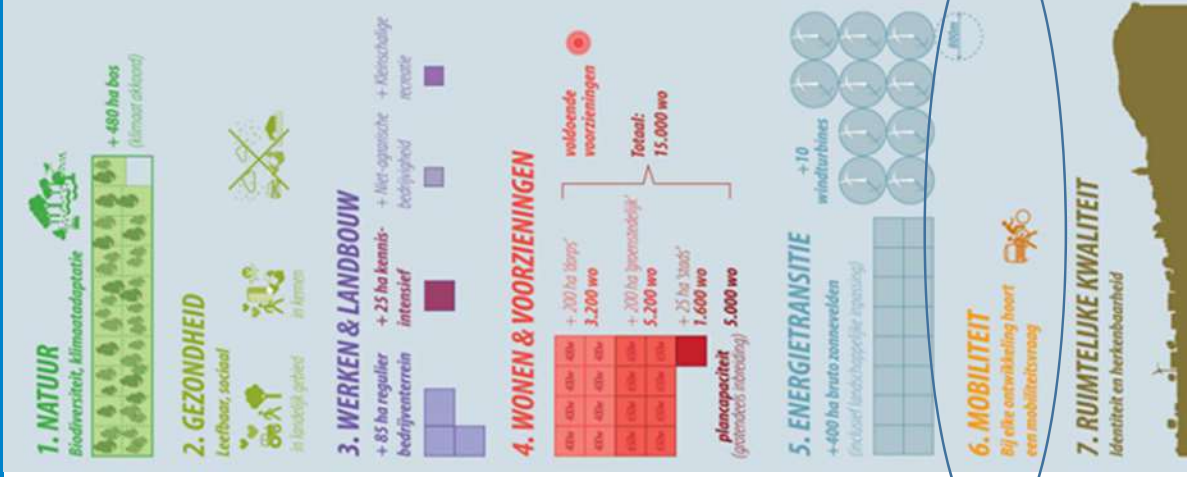


5. Energietransitie

Routekaart Ede Energieneutraal: van 2050 => 2040
400 ha. zonnepanelen (bruto)
10 windturbines



5. Omgevingsvisie [6. Mobiliteit]



6. Mobiliteit

stimuleren fiets
duurzame mobiliteit

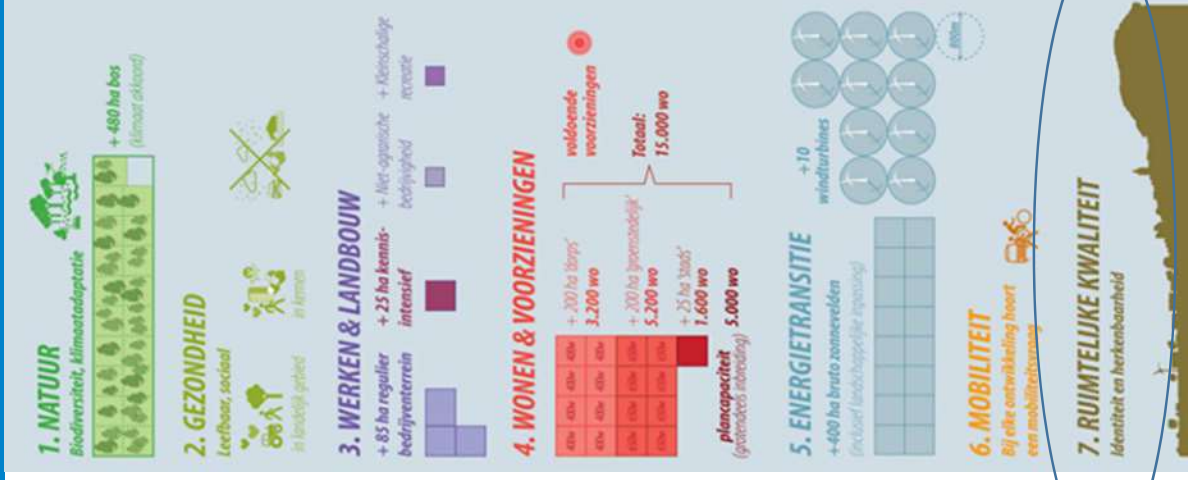


dominantie auto
toename zwaar
transport
buitengebied



5. Opgaven

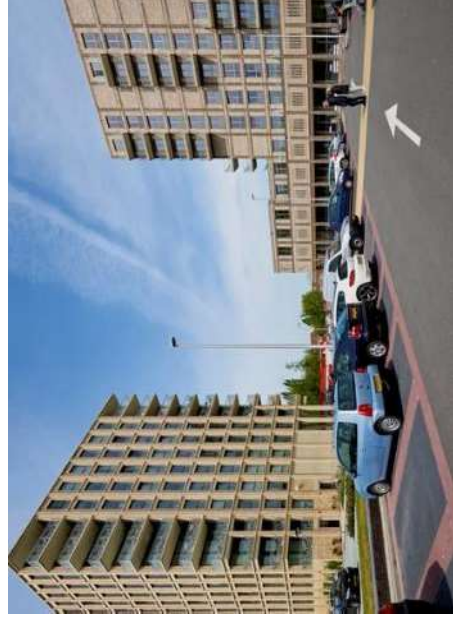
[7. Ruimtelijke kwaliteit]



7. Ruimtelijke kwaliteit



herkenbaar
aantrekkelijk groen
menselijke maat

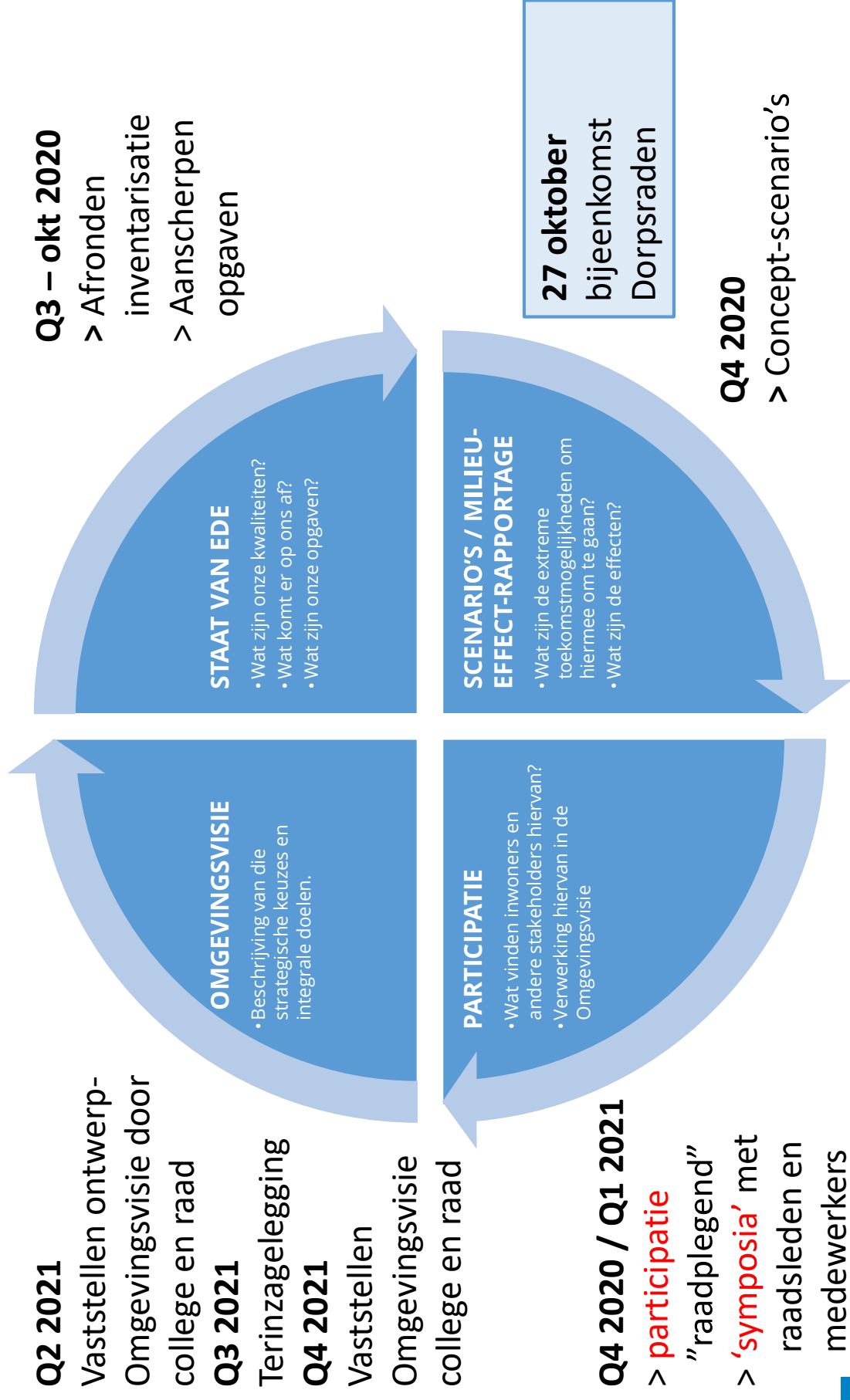


intensivering
betaalbaarheid
versteend

Puzzelen



6. Proces van de Omgevingsvisie



Vervolgstappen komende periode

Dinsdag 17 november

- College bespreekt drie concept-scenario's

Donderdag 19 november

- Raad wordt geïnformeerd over concept-scenario's

Start participatietraject

- Digitale vormgeving - zie volgende dia

Planning participatietraject

- 1. 27 oktober**
Digitaal gesprek dorpsraden
- 2. Eind november:**
Special in gemeentenieuws
Online peiling via insta/snapchat/facebook (kwantitatief)
Doelen: Interesse wekken, teaser, data communiceren, opkomst bijeenkomst bevorderen
- 3. Begin december:**
Ede-brede online bijeenkomst
Doelen: Informeren, bewustwording scope en keuzes, thema's toelichten, wijzen op de online peiling
- 4. December**
Online peiling met stellingen
Doelen: Bewustwording, inzicht in prioriteiten inwoners

Rol dorpsraden

Waar hebben wij uw hulp bij nodig?

- Opkomst bevorderen: ruchtbaarheid aan peiling/digi avond
- Delen met inwoners: Omgevingsvisie gaat over lange termijn, over meerdere thema's
- Meedenken over (drone)beelden voor filmpje en Omgevingsvisie
- Zienswijze concept-versie (voorjaar 2021)
- Zienswijze ontwerp-Omgevingsvisie (najaar 2021)



Hoe gaan we dit samen doen?